

**ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ООО «ОБЕРПРОФ»**



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ООО «ОБЕРПРОФ»

А.Г. Эльберг

«01» октября 2020 г.

**ПРОГРАММА
ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ (РД-26127100-1070-01)**

г. Самара
2020 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 N 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987 N АП-14/118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий

- до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя

Организация имеет право не допускать водителя, не сдавшего зачет, к самостоятельной работе на линии. Водитель, не допущенный к самостоятельной работе, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде (Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, п. 3.4.2 (утверждено Приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)).



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ООО «ОБЕРПРОФ»

А.Г. Эльберг

«01» октября 2020 г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

ежегодных занятий с работниками юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом категорий "В", "ВЕ" (включая водителя легкового такси) категорий "С", "С1", "СЕ", "С1Е" (далее - водитель грузового автомобиля) категорий "D", "D1", "DE", "D1E" ((далее - водитель автобуса), кроме водителей осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении; перевозящих опасные грузы; допущенных к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов)

	Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
		Всего часов	Теоретических	Практических
1	Дорожно-транспортная аварийность			
1.1.	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	
1.2.	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	
1.3.	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП			
2.1.	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	
2.2.	Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	
2.3.	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	
2.4.	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	
2.5.	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. П посадка и высадка пассажиров	1	1	
2.6.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного			

	движения			
3.1	Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	
3.2	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1
3.3	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	
4	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1	Первая помощь при ДТП	1	1	
4.2	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	
4.3	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения			
5.1	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	
5.2	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	
	Зачетное занятие	1	1	1
	Итого:	20	17	3