

**ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ООО «ОБЕРПРОФ»**

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ООО «ОБЕРПРОФ»

 А.Г. Эльберг

«18» января 2021 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки направления «Техника и технологии
наземного транспорта» («Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)») с присвоением квалификации «Контролер
технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

г. Самара
2021 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки направления «Техника и технологии наземного транспорта» («Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)») с присвоением квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта», разработана Центром дополнительного профессионального образования ООО «ОБЕРПРОФ» в соответствии с требованиями Федерального Закона Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» 273-ФЗ от 29.12.2012 г., Приказа Министерства образования и науки РФ N 499 от 1 июля 2013 г. "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», согласно Приказу Минтранса РФ от 31 июля 2020 года N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Целью реализации программы является сформировать необходимые профессиональные компетенции, знания и умения с учетом предъявляемых квалификационных требований к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Настоящая программа разработана с учетом действующих нормативно-правовых актов и нормативно-технических документов в области транспортной сферы, охраны труда, пожарной безопасности, промышленной и экологической безопасности и включает: квалификационную характеристику, учебно-тематические планы теоретического обучения и стажировки, программы теоретического обучения и стажировочной практики.

Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых компетенций в области обеспечения безопасности дорожного движения и умения решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов, ведения технической документации, контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств, использования в работе технических средств контроля технического состояния автотранспортных средств, для применения в практической деятельности в сфере безопасной эксплуатации автотранспортных средств.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Квалификационные характеристики составлены в соответствии с приказом Минтранса РФ от 31 июля 2020 года N 282.

Формы обучения по программе: очная, очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

К освоению программы профессиональной подготовки допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31 июля 2020 г.: переподготовку проходят лица, имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Продолжительность программы обучения профессиональной переподготовки 256 часов.

Учебные группы слушателей создаются численностью до 12 чел.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями теоретического обучения в журнале учета посещаемости учебных занятий.

Режим занятий определяется совместно с Заказчиком (не более 8 часов в день).

Реализация программы профессиональной переподготовки обеспечивается доступом слушателей к учебно-методической документации, электронным изданиям, базам данных, во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Теоретическое очное обучение проводится в учебном классе с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий для подготовки специалистов.

Теоретическое заочное обучение проводится с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий на обучающей платформе, предоставляемой ЦДПО ООО «ОБЕРПРОФ».

Стажировка проходит на предприятиях транспортной сферы.

Цель стажировки – закрепление на практике профессиональных компетенций необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, изучение передового опыта, приобретение профессиональных и коммуникативных компетенций для выполнения задач ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Слушатель, освоивший дополнительную профессиональную программу профессиональной переподготовки «Техника и технологии наземного транспорта» («Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)») с присвоением квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» должен обладать профессиональными компетенциями, предусмотренные квалификационной характеристикой в сфере выполнения работ соответствующего вида профессиональной деятельности.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме дипломной работы.

Слушателям, закончившим курс обучения по программе и успешно прошедшим тестирование, выдается документ установленного образца - диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка установленного образца.

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта **должен знать**:

нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;

основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта **должен уметь** проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ООО «ОБЕРПРОФ»

А.Г. Эльберг

«18» января 2021 г.



УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

программы профессиональной переподготовки по направлению «Техника и технологии наземного транспорта» («Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)») с присвоением квалификации: «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Цель: совершенствование и (или) получение обучающимися компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности

Категория слушателей: специалисты с высшим и средне-профессиональным образованием не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящие в выше приведенную укрупненную группу

Срок обучения: 256 час.

Форма обучения: с применением дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: определяется совместно с Заказчиком (не более 8 часов в день)

№ п/п	Наименование разделов и учебных тем	Кол-во часов				Форма контроля
		Всего часов	Лекции	Самостоятельная	Тест	
1	Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	14	10	4		
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства в Российской Федерации	2	2			
1.2	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте	4	2	2		
1.3	Сертификация на автомобильном транспорте	4	2	2		
1.4	Нормативно-правовая база в сфере контроля технического состояния АТС	4	4			
	Промежуточное тестирование	1			1 зачет	
2	Эксплуатационная безопасность транспортных средств	22	18	4		
2.1	Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств	4	4			
2.2	Техническое состояние транспортных средств в условиях эксплуатации	8	6	2		
2.3	Влияние технического состояния транспортных средств на безопасность дорожного движения	2	2			

2.4	Требования к техническому состоянию транспортных средств в условиях эксплуатации	2	2			
2.5	Принципы обеспечения работоспособности транспортных средств	2	2			
2.6	Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения	4	2	2		
	Промежуточное тестирование	1			1	зачет
3	Контроль технического состояния транспортных средств	18	14	4		
3.1	Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	8	6	2		
3.2	Проверка требований в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства	2	2			
3.3	Комплектность транспортных средств	2	2			
3.4	Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам	4	2	2		
3.5	Экологический контроль транспортных средств	1	1			
	Промежуточное тестирование	1			1	зачет
4	Нормативные требования к техническому состоянию ТС	18	18			
4.1	Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем	2	2			
4.2	Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления	2	2			
4.3	Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес	2	2			
4.4	Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов	2	2			
4.5	Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал, зеркало заднего вида и т.д.)	2	2			
4.6	Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепных устройств автопоездов	2	2			
4.7	Нормативные требования к техническому состоянию специализированных ТС	2	2			
4.8	Нормативные требования к техническому состоянию ТС, работающих на газовом топливе	2	2			
4.9	Нормативные требования к техническому состоянию ТС, переоборудованных владельцами или изготовленных в индивидуальном порядке	2	2			

	Промежуточное тестирование	1			1	зачет
5	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	28	24	4		
5.1	Контроль технического состояния транспортных средств, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности	6	6			
5.2	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	6	6			
5.3	Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8	8			
5.4	Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического контроля транспортных средств	8	4	4		
	Промежуточное тестирование	1			1	зачет
6	Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	28	26	2		
6.1	Техническое диагностирование транспортных средств	8	8			
6.2	Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	6	4	2		
6.3	Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	6	6			
6.4	Оборудование осмотровой канавы	2	2			
6.5	Площадка для проверки действия тормозной системы	2	2			
6.6	Рабочее место для проверки внешних световых приборов	2	2			
6.7	Парковка (стоянка) для хранения и проведения ежедневного обслуживания транспортных средств	2	2			
	Промежуточное тестирование	1			1	зачет
7	Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8	8			
7.1	Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	6	6			
7.2	Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	2	2			
	Промежуточное тестирование	1			1	зачет

8	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств	12	6	6		
8.1	Охрана труда в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	4	2	2		
8.2	Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	4	2	2		
8.3	Гигиена труда и производственная санитария при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	4	2	2		
	Промежуточное тестирование	1			1	зачет
9	Стажировка	96		96		зачет
	Консультации	2	2			
	Итоговая аттестация (Дипломная работа)	2				
	ИТОГО:	256	126	120	8	

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН СТАЖИРОВОЧНОЙ ПРАКТИКИ
 программы профессиональной переподготовки направления «Техника и технологии наземного транспорта» («Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)») с присвоением квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

№ п/п	Содержание заданий стажировки	Кол-во часов
1	Общее знакомство с автотранспортным предприятием, его структурой и нормативно – правовой документацией	4
2	Ознакомление с КТП АТП	4
3	Инструктаж по охране труда	2
4	Изучение технологии работы КТП	8
5	Технология проверки технического состояния ТС. Методы, средства измерения, испытательное оборудование	16
6	Технология проверки технического состояния двигателя, систем питания и выпуска отработавших газов	8
7	Технология проверки технического состояния тормозных систем	6
8	Технология проверки технического состояния рулевого управления	6
9	Технология проверки технического состояния трансмиссии	6
10	Технология проверки технического состояния колес	6
11	Технология проверки технического состояния световых приборов	4
12	Технология проверки технического состояния прочих элементов конструкции	4
13	Технология проверки технического состояния специализированных автомобилей	8
14	Технология проверки технического состояния ТС, работающих на газовом топливе	4
15	Оформление результатов проверки технического состояния ТС	4
16	Организация производственного контроля технического состояния ТС	4
	Зачет	2
	Итого	96