

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки направления «Техника и технологии наземного транспорта» («Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)») с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», разработана Центром дополнительного профессионального образования ООО «ОБЕРПРОФ» в соответствии с требованиями Федерального Закона Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» 273-ФЗ от 29.12.2012 г., Приказа Министерства образования и науки РФ N 499 от 1 июля 2013 г. "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», согласно Приказу Минтранса РФ от 31 июля 2020 года N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Целью реализации программы является сформировать необходимые профессиональные компетенции, знания и умения с учетом предъявляемых квалификационных требований к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения.

Настоящая программа разработана с учетом действующих нормативно-правовых актов и нормативно-технических документов в области транспортной сферы, охраны труда, пожарной безопасности, промышленной и экологической безопасности и включает: квалификационную характеристику, учебно-тематические планы теоретического обучения и стажировки, программы теоретического обучения и стажировочной практики.

Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых знаний по безопасности дорожного движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а так же в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения, травматизм в ДТП, производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

Владение информацией о нормативно-правовом регулировании организации работы по безопасности дорожного движения на предприятиях, эксплуатирующих автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт.

Владение информацией о назначении и основных технико-эксплуатационных характеристиках подвижного состава автомобильного транспорта и правил его технической эксплуатации.

Умение разрабатывать и реализовывать мероприятия, направленные на обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

Умение анализировать причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения.

Владение информацией о вопросах экономики транспортного предприятия, показателях экономической эффективности его работы, организации планирования производственно-хозяйственной деятельности.



Владение информацией об организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, совершенствовании технологии доставки, применения информационных технологий.

Квалификационные характеристики составлены в соответствии с приказом Минтранса РФ от 31 июля 2020 года N 282.

Формы обучения по программе: очная, очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

К освоению программы профессиональной подготовки допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31 июля 2020 г.: переподготовку проходят лица, имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет.

К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Продолжительность программы обучения профессиональной переподготовки 256 часов. Учебные группы слушателей создаются численностью до 12 чел.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями теоретического обучения в журнале учета посещаемости учебных занятий.

Режим занятий определяется совместно с Заказчиком (не более 8 часов в день).

Реализация программы профессиональной переподготовки обеспечивается доступом слушателей к учебно-методической документации, электронным изданиям, базам данных, во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Теоретическое очное обучение проводится в учебном классе с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий для подготовки специалистов.

Теоретическое заочное обучение проводится с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий на обучающей платформе, предоставляемой ЦДПО ООО «ОБЕРПРОФ».

Стажировка проходит на предприятиях транспортной сферы.

Цель стажировки – закрепление на практике профессиональных компетенций необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, изучение передового опыта, приобретение профессиональных и коммуникативных компетенций для выполнения задач ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Слушатель, освоивший дополнительную профессиональную программу профессиональной переподготовки «Техника и технологии наземного транспорта» («Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)») с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» должен обладать профессиональными компетенциями, предусмотренные квалификационной характеристикой в сфере выполнения работ соответствующего вида профессиональной деятельности.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме дипломной работы.



Слушателям, закончившим курс обучения по программе и успешно прошедшим процедуру защиты дипломной работы, выдается документ установленного образца - диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка установленного образца.

## **КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, **должен знать:**

нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

основы трудового законодательства Российской Федерации;

правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок; организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, **должен уметь:**

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий; устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими

удостоверениями;

контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;

контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;

организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;

проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;

организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.





**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор

ООО «ОБЕРПРОФ»

А.Г. Эльберг

«18» января 2021 г.

### УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

программы профессиональной переподготовки по направлению «Техника и технологии наземного транспорта» («Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)») с присвоением квалификации: «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

**Цель:** совершенствование и (или) получение обучающимися компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности

**Категория слушателей:** специалисты с высшим и средне-профессиональным образованием не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящие в выше приведенную укрупненную группу

**Срок обучения:** 256 час.

**Форма обучения:** с применением дистанционных образовательных технологий

**Режим занятий:** определяется совместно с Заказчиком (не более 8 часов в день)

№ п/п	Наименование разделов и учебных тем	Кол-во часов				Форма контроля
		Всего часов	Лекции и	Самостоятельная	Тест	
1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	2	2			
2	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	14	10	4		
2.1	Основы транспортного и гражданского законодательства в Российской Федерации	4	4			
2.2	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте	4	2	2		
2.3	Сертификация на автомобильном транспорте	4	2	2		
2.4	Договоры и контракты	2	2			
	<b>Промежуточное тестирование</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>зачет</b>
3	Технология транспортных процессов	18	16	2		
3.1	Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта	4	4			
3.2	Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	6	4	2		

3.3	Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса	4	4			
3.4	Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств	4	4			
	<b>Промежуточное тестирование</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>зачет</b>
<b>4</b>	<b>Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>4</b>		
4.1	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	6	6			
4.2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	8	6	2		
4.3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	8	6	2		
4.4	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	2	2			
4.5	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	2	2			
4.6	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	2	2			
	<b>Промежуточное тестирование</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>зачет</b>
<b>5</b>	<b>Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>		
5.1	Основные понятия	2	2			
5.2	Учет и анализ ДТП	4	2	2		
5.3	Расследование и экспертиза ДТП	2	2			
	<b>Промежуточное тестирование</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>зачет</b>
<b>6</b>	<b>Дорожный фактор и безопасность дорожного движения</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>		
6.1	Понятие о категориях дорог	2	2			
6.2	Оценка режимов движения	4	2	2		
6.3	Система "Водитель-автомобиль-дорога"	2	2			
	<b>Промежуточное тестирование</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>зачет</b>
<b>7</b>	<b>Проблемы надежности водителя</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			
7.1	Профессиональное мастерство водителя и его оценка	2	2			
7.2	Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности	2	2			



	маршрута.					
7.3	Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя	2	2			
	<b>Промежуточное тестирование</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>зачет</b>
<b>8</b>	<b>Организация работы по БД в транспортном предприятии</b>	<b>8</b>	<b>8</b>			
8.1	Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения	2	2			
8.2	Тестирование уровня профессионального мастерства водителя	2	2			
8.3	Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок	2	2			
8.4	Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	2	2			
<b>9</b>	<b>Поддержание и контроль состояния здоровья водителей</b>	<b>4</b>	<b>4</b>			
	<b>Промежуточное тестирование</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>зачет</b>
<b>10</b>	<b>Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>4</b>		
10.1	Основы трудового законодательства. Охрана труда. Правила и инструкции по охране труда	6	4	2		
10.2	Противопожарная защита на предприятиях эксплуатирующих транспортные средства. Правила и инструкции по противопожарной защите. Электробезопасность	6	4	2		
10.3	Охрана окружающей среды	2	2			
	<b>Промежуточное тестирование</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>зачет</b>
<b>11</b>	<b>Страхование на транспорте</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>		
11.1	Общее представление о страховании на транспорте	2	2			
11.2	Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии	4	2	2		
11.3	Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом	2	2			
11.4	Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте	2	2			
11.5	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	2	2			
11.6	Страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном	2	2			
	<b>Промежуточное тестирование</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>зачет</b>
<b>12</b>	<b>Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			

	<b>автомобильным транспортом</b>					
12.1	Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров	2	2			
12.2	Обеспечение безопасности при перевозках грузов	2	2			
12.3	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях	2	2			
	<b>Промежуточное тестирование</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>зачет</b>
<b>13</b>	<b>Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов</b>	<b>4</b>	<b>4</b>			
13.1	Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов	2	2			
13.2	Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов	2	2			
	<b>Промежуточное тестирование</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>зачет</b>
<b>14</b>	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте</b>	<b>10</b>	<b>10</b>			
14.1	Сооружения и устройства трамвайного и троллейбусного транспорта	2	2			
14.2	Регламентирование движения трамваев и троллейбусов на маршруте	4	4			
14.3	Преобразовательные электротяговые подстанции	2	2			
14.4	Особенности работы службы БД на пассажирском наземном электрическом транспорте	2	2			
	<b>Промежуточное тестирование</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>зачет</b>
<b>15</b>	<b>Стажировка</b>	<b>96</b>		<b>96</b>		<b>зачет</b>
	<b>Консультации</b>	<b>2</b>	<b>2</b>			
	<b>Итоговая аттестация (Дипломная работа)</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	<b>зачет</b>
	<b>ИТОГО:</b>	<b>256</b>	<b>126</b>	<b>116</b>	<b>14</b>	



## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН СТАЖИРОВОЧНОЙ ПРАКТИКИ

программы профессиональной переподготовки направления «Техника и технологии наземного транспорта» («Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)») с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Содержание заданий стажировки	Кол-во часов
1	Разработка плана мероприятий по БДД	4
2	Разработка мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий	4
3	Проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения	8
4	Анализ причин возникновения ДТП и нарушений ПДД	8
5	Составление отчета о ДТП и принятых мерах по их предупреждению	4
6	Сверка данных о ДТП с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России	4
7	Участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов	8
8	Организация и проведение информационной работы по БДД в коллективе	4
9	Информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий	4
10	Установление причин и обстоятельств возникновения ДТП, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;	8
11	Организация прохождения обязательных периодических медицинских осмотров и контроль за их исполнением	8
12	Контроль допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;	4
13	Контроль по выпуску автомобилей	4
14	Составление графика и организация страхования автомобилей	4
15	Составление сборника инструкций по БДД	4
16	Организация проведения инструктажей по БДД	4
17	Контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха	4
18	Организация стажировки водителей и работы водителей наставников	4
19	Составление плана работы и организация кабинета БДД	2
20	Зачет	2
	<b>Итого</b>	<b>96</b>