

**ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ООО «ОБЕРПРОФ»**

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор

ООО «ОБЕРПРОФ»

 А.Г. Эльберг

«01» июня 2021 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
повышения квалификации по курсу «Зимнее защитное вождение»

г. Самара  
2021 г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу «Зимнее вождение» разработана Центром дополнительного профессионального образования ООО «ОБЕРПРОФ» в соответствии с требованиями Федерального Закона Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» 273-ФЗ от 29.12.2012 г., Приказа Министерства образования и науки РФ N 499 от 1 июля 2013 г. "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Цель этой программы состоит в обеспечении безопасности путем предупреждения опасных ситуаций, вопреки неблагоприятным условиям и ошибкам других участников дорожного движения.

Для прохождения обучения кандидату необходимо иметь водительское удостоверение соответствующей категории и справку о прохождении медицинского осмотра водителей.

Обучение навыкам зимнего защитного вождения водителей включает теоретическое и практическое обучение. Программой теоретического обучения предусмотрено изучение общих принципов и тактики управления автомобилем в различных дорожных ситуациях в зимний период времени, проведение анализа ошибок в управлении автомобилем. Практическое обучение проводится на специализированных площадках.

Нормативная основа программы:

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ст.20, п.1, п.4).
- Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортным средствам к безопасной эксплуатации» (ст.3, п.8,пп.2).

Содержание программы определяется Учебно-тематическим планом и учебной программой. Обучающимся, освоившим курс и успешно сдавшим итоговый зачет выдается соответствующее удостоверение и копия протокола о заседании квалификационной комиссии.

По окончании изучения программы каждый кандидат должен знать:

- применение защитного стиля управления автомобилем в зимний период времени;
- дорожно-транспортную аварийность в РФ;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности и правильность их разрешения;
- правила условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения в зимний период времени;
- правила выбора адекватной скорости на дороге в зимний период времени;
- меры предотвращения опрокидывания автомобиля;
- инспекцию, подготовку автомобиля и планирование своей поездки;
- особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения;
- навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения;



- сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не отвлечение на посторонние раздражители, запрет на использование мобильного телефона во время движения;
- поддержание защитного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима;
- правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска;
- оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения;
- быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;
- корректное исполнение технических приемов вождения.

По окончании изучения программы каждый кандидат должен уметь:

- производить анализ культуры вождения на дорогах в зимний период времени.
- заблаговременно реагировать на опасность аварийной ситуации.
- осуществлять подготовку автомобиля к выезду.
- производить расчет безопасной дистанции на дороге.
- строить взаимодействие с другими участниками дорожного движения: пешеходами, велосипедистами.

Продолжительность подготовки 24 часа.

Учебные группы по повышению квалификации создаются численностью до 12 чел.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями теоретического обучения в журнале учета посещаемости учебных занятий.

Режим занятий определяется совместно с Заказчиком (не более 8 часов в день).

Реализация программы профессиональной подготовки, переподготовки обеспечивается доступом слушателей к учебно-методической документации, электронным изданиям, базам данных, во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Программа практического обучения составлена так, чтобы по ней можно было обучать водителя в условиях, приближенных к реальным.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор

ООО «ОБЕРПРОФ»

А.Г. Эльберг

«01» июня 2021 г.



### **УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

программы повышения квалификации «Зимнее защитное вождение»

**Цель:** повышение профессионального уровня водителей

**Категория слушателей:** водители транспортных средств организаций, предприятий и учреждений

**Срок обучения:** 3 дня

**Форма обучения:** очная, очно-заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

**Режим занятий:** не более 8 часов в день

№ п/п	Курсы, предметы	Количество часов
Раздел 1. Теоретическое обучение		<b>8</b>
1	Общие принципы безопасного вождения автомобиля в зимний период. Техника и тактика управления	2
2	Безопасное поведение водителя на дороге	4
Раздел 2. Практическое обучение		<b>8</b>
1	Практические приемы безопасного вождения	8
Консультации		4
Зачет итоговый		4
<b>Итого</b>		<b>24</b>