

**ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ООО «ОБЕРПРОФ»**



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «ОБЕРПРОФ»

А.Г. Эльберг

2024 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации

«Подготовка водителей к управлению транспортными средствами категории «В», «С»,
«Д», оборудованными устройствами для подачи специальных, световых и звуковых
сигналов»

г. Самара
2024 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка водителей к управлению транспортными средствами категории «В», «С», «Д», оборудованными устройствами для подачи специальных, световых и звуковых сигналов», разработана Центром дополнительного профессионального образования ООО «ОБЕРПРОФ» в соответствии с требованиями Федерального Закона Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» 273-ФЗ от 29.12.2012 г., Приказа Министерства образования и науки РФ № 499 от 1 июля 2013 г. "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Целевая аудитория: водители, в чьи должностные обязанности входит управление автомобилем, оборудованным спецсигналами.

Программа содержит пояснительную записку, учебно-тематический план и программу обучения.

В результате изучения Программы обучающиеся должны иметь представление:

- о действующем законодательстве в области дорожного движения;
 - о системе формирования профессиональной надежности водительского состава.
- знать:

- правила дорожного движения;
- приемы контраварийного управления транспортным средством;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- ответственность за нарушения в области дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля.

уметь:

- управлять автомобилем в стандартных и экстремальных условиях движения;
- уверенно действовать в сложной дорожной обстановке и не допускать дорожно-транспортных происшествий.

иметь навыки:

- контраварийного управления автомобилем;
- оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и соблюдать требования по их транспортировке.

Продолжительность подготовки – 36 часов.

К обучению допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие квалификацию, соответствующую тематике программы.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется в соответствующей учетной документации. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий. В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Подготовка водителей по программе проводится в форме очного или очно-заочного (вечернего) обучения, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обучение по программе завершается итоговой аттестацией в форме зачета.

Слушателям, закончившим курс обучения по программе и успешно сдавшим зачет, выдается удостоверение установленного образца.

Лицам, не прошедшим аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка установленного образца.



УТВЕРЖДАЮ:

генеральный директор

ООО «ОБЕРПРОФ»

А.Г. Эльберг

«__» _____ 2024 г.

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Подготовка водителей к управлению транспортными средствами категории «В», «С»,
«Д», оборудованными устройствами для подачи специальных, световых и звуковых
сигналов»

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ТЕМЫ	Кол-во час.		
		Всего	В том числе	
			лекц	практ
1	Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	2	-
2	Основы психологии и этики водителя	2	2	-
3	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств	2	2	-
4	Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	1	1
5	Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	8	-	8
6	Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством в различных условиях	18	5	13
	Консультации	1	1	-
	Зачет	1	-	1
	ИТОГО	36	13	23